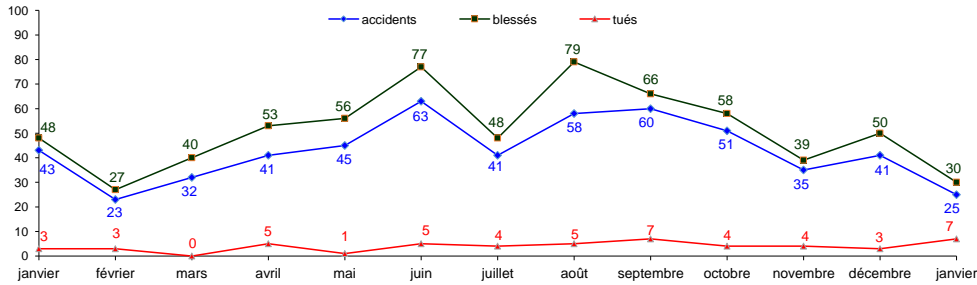
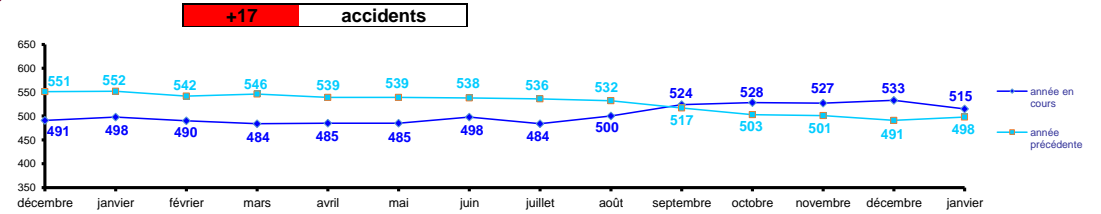




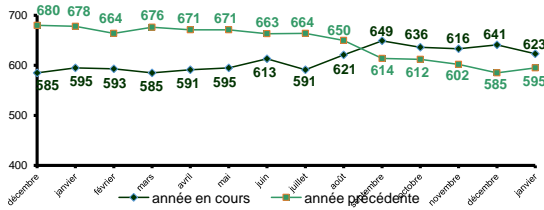
Evolution mensuelle



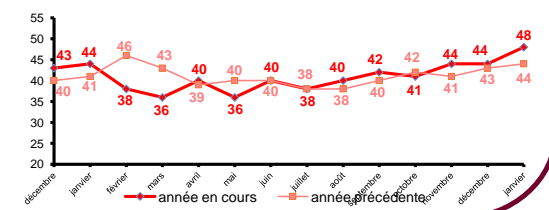
Cumuls des 12 derniers mois - Evolution



+28 blessés

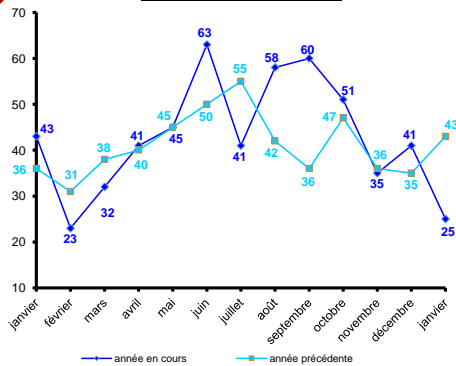


+4 tués



Comparaison au même mois de l'année précédente

-18 accidents



Cumuls du 1er janvier au 31 janvier 2024 et comparaison n-1

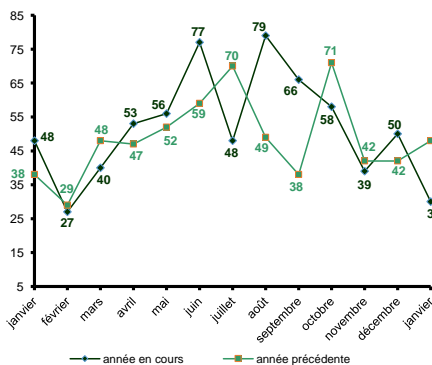


	Accidents	Blessés	dont Blessés hospitalisés	Tués
2023	43	48	15	3
2024*	25	30	6	7
Tendance 2024/2023	↓	↓	↓	↑

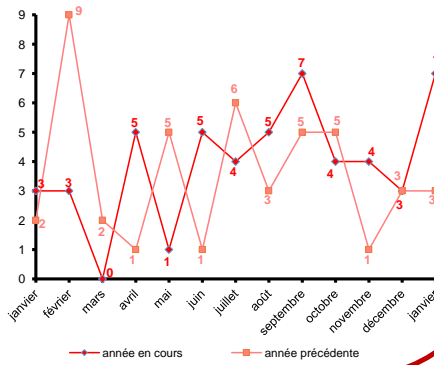
Blessés hospitalisés : au moins 24 h d'hospitalisation

* Ce document présente des chiffres provisoires

-18 blessés



+4 tués



Actualités

Bilan national provisoire de l'accidentalité routière en 2023

Pour la première fois depuis 1926, le nombre de tués sur les routes est inférieur à 3 200 (hors années Covid)

En France Métropolitaine : baisse de la mortalité par rapport à 2022

Selon les estimations de l'Observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR), 3 170 personnes ont perdu la vie sur les routes de France métropolitaine en 2023¹, contre 3 267 en 2022 (-97 tués soit -3 %).

Baisse du nombre de blessés toutes gravités et baisse du nombre de blessés graves en 2023 comparé à 2022

- Le nombre total de blessés² est estimé à 232 000, en diminution de -1,9 % par rapport à 2022.
- Le nombre de blessés graves est estimé à 16 000, en diminution de -0,7 % par rapport à 2022.

Baisse de la mortalité des automobilistes, des deux-roues motorisés, des cyclistes et des piétons, hausse de la mortalité des utilisateurs d'engins de déplacements personnels motorisés (EDPM)

- Les occupants de véhicules de tourisme ont été 1 525 à trouver la mort sur les routes de l'hexagone (-40 tués soit -3 %) et 4 800 à être blessés gravement (stable par rapport à 2022). Depuis 2020, la part des automobilistes dans la mortalité routière n'est plus majoritaire (48 %).
- Les usagers de deux-roues motorisés (2RM) connaissent une baisse de leur mortalité par rapport à 2022, avec 707 tués (-11 tués soit -2 %) mais le nombre de blessés graves est stable (5 300). La baisse des décès est observée sur les voies en agglomération.
- Les cyclistes enregistrent une baisse de leur mortalité avec 226 tués (-19 tués soit -8 %). 2 500 cyclistes sont blessés gravement (en baisse de -5 %).
- Les utilisateurs d'EDPM subissent une augmentation de leur accidentalité : 42 trottinetistes ont perdu la vie en 2023 contre 35 en 2022. 640 trottinetistes sont blessés gravement, en hausse de +7 %.
- Les piétons ont été 440 à trouver la mort soit 48 de moins qu'en 2022 (-10 %). 2 000 piétons ont été blessés gravement, un chiffre stable par rapport à 2022.

Mortalité routière selon l'âge et le genre : les hommes toujours plus accidentés que les femmes, baisse pour les 18-24 ans mais augmentation pour les jeunes de 14-17 ans

Baisse de la mortalité outre-mer en 2023

Selon l'ONISR, 232 personnes sont décédées sur les routes ultramarines en 2023, contre 283 en 2022, soit 51 tués de moins (-18 %). 136 personnes sont décédées dans les départements d'outre-mer (DOM) et 96 dans les collectivités d'outre-mer (COM) et en Nouvelle-Calédonie.

En 2023, les départements d'outre-mer comptent 61 tués sur la route par million d'habitants, ce chiffre est inférieur à la moyenne 2018-2022 (75 tués/M hab.) mais reste significativement plus élevé que celui de la France métropolitaine (48 tués/M hab.). Avec 158 tués par million d'habitants, le chiffre des collectivités ultra-marines est encore plus éloigné des résultats de la France métropolitaine.